



LEGENDA

oś projektowanej drogi ekspresowej

linia rozgraniczająca pas drogowy S1

linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii

linia rozgraniczająca - tereny kolejowe

linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych

linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym

projektowana droga ekspresowa

istniejące drogi

istniejące linie kolejowe

obiekty mostowe

istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

tereny zabudowy jednorodzinnej

tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej

tereny usługowo-przemysłowe

21

punkt receptorowy

5

punkt receptorowy wskazany do analizy porealizacyjnej

projektowane ekrany akustyczne

projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych

izofona dzienna - 65 dB

izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB

izofona dzienna - 61 dB

izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB

izofona nocna - 56 dB

izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB

budynki mieszkalne

budynki niemieszkalne

Jednostka projektowa:

WIA

IVIA S.A.

www.ivia.pl

biuro@ivia.pl

Siedziba Spółki:

al. Różdzińskiego 91

40-203 Katowice

tel./fax +48 33 822 46 67

Biurowiec Spółki:

ul. Kasprzowska 46

43-502 Czechowice Dziedzice

tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:

O.K.A.D.-3.2413.10.2019

z dnia 05.07.2019r.

Investor:

Skarb Państwa

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowany przez:

Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach

ul. Mysłowska 5

40-017 Katowice

Zamierzenie budowlane:

„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice -Lędziny (jezdnia lewa i prawa)”

Przedmiot opracowania:

RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Nazwa rysunku:

MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2023 r. Wariant alternatywny węz. Imielin

Nr rys.:

5.7.3a

Skala:

1:2000